

Betriebsanleitung

AM – Antriebsmodul

Kombinierbar mit RWA-Steuerzentrale 4A-1D



H+H Automation GmbH
Steinheimer Straße 12
D-89291 Holzheim

Konzept

Adaptiv zur RWA-Steuerzentrale 4A-1D kann das Antriebsmodul „AM“ verwendet werden.

Es dient hauptsächlich dem Zweck, auch Antriebe mit einem geringen Innenwiderstand im Ruhezustand, an der RWA-Steuerzentrale anschließen zu können. Antriebe mit einem geringen Innenwiderstand ($< 400\Omega$) lösen eine Störmeldung an der RWA-Steuerzentrale aus, welches durch die gelbe LED an den Handauslösetastern signalisiert wird.

In den meisten Fällen betrifft dies pyrotechnische Auslöseelemente oder ältere Antriebe ohne integrierte Schaltelektronik.

Das Modul wird direkt an der Antriebsleitung mit dem kleinstmöglichen Abstand zum Antrieb angeschlossen. Sind mehrere Antriebe angeschlossen, ist an jeden Antrieb ein Antriebsmodul anzuschließen. Das Antriebsmodul ist begrenzt auf eine maximale Schaltlast von 5A.

Inbetriebnahme/Außerbetriebnahme

Arbeiten an der Steuerung dürfen nur von Fachpersonal vorgenommen werden! Vor allen Arbeiten unbedingt statische Aufladung ableiten! Für durch Fehlanschluss verursachte Defekte übernehmen wir keine Gewährleistung oder Haftung. Das Modul ist in einer trockenen Abzweigdose zu montieren und gegen Fremdspannung abzusichern. Das Modul ist direkt an der Antriebsleitung am 24V-Antrieb selbst anzuschließen.

Installationsanweisung

Das Anschließen des Antriebsmoduls ist nur im spannungsfreien Zustand zulässig. Dies bedeutet, die Netzspannung, sowie die Akkumulatoren müssen während der Installation vollständig abgeklemmt sein. Nach der Verdrahtung des Moduls kann die Hauptplatine wieder mit Spannung versorgt werden.

Wartung

Die Wartung der Platine sollte mit der jährlichen Wartung der RWA-Zentrale durchgeführt werden und beinhaltet folgende Überprüfungen:

- Optische Kontrolle der Platine
- Klemmenanschlüsse auf sicheren Halt überprüfen
- Leitungen auf eventuelle Beschädigungen kontrollieren
- Funktionskontrolle durchführen:
 - Schaltet das Antriebsmodul bei Alarmauslösung?

Anschlussplan

